BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI **TỔNG CÔNG TY HÀNG HẢI VIỆT NAM**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**
Số: 2141 /HHVN-TT V/v đăng công bố thông tin về cổ phần hóa Tổng công ty HHVN	*Hà Nội, ngày 09 tháng 8 năm 2018*

Kính gửi: Cổng Thông tin điện tử Chính phủ

Tổng công ty Hàng hải Việt Nam xin gửi lời chào trân trọng tới Cổng Thông tin điện tử Chính phủ.

Tổng công ty Hàng hải Việt Nam hiện đang thực hiện cổ phần hóa doanh nghiệp theo Quyết định số 751/QĐ-TTg ngày 20/6/2018 của Thủ tướng Chính phủ về phê duyệt Phương án cổ phần hóa Công ty mẹ - Tổng công ty Hàng hải Việt Nam. Theo quy định tại Điều 11 Nghị định số 126/2017/NĐ-CP ngày 16/11/2017 của Chính phủ về chuyển doanh nghiệp nhà nước và công ty trách nhiệm hữu hạn một thành viên do doanh nghiệp nhà nước đầu tư 100% vốn điều lệ thành công ty cổ phần, Tổng công ty Hàng hải Việt Nam thực hiện công bố công khai trên Cổng Thông tin điện tử Chính phủ thông tin về cổ phần hóa doanh nghiệp như sau:

I. TRIỂN KHAI CÔNG TÁC CỔ PHẦN HÓA

Thực hiện Quyết định số 276/QĐ-TTg ngày 04/02/2013 của Thủ tướng Chính phủ về phê duyệt Đề án Tái cơ cấu Tổng công ty Hàng hải Việt Nam giai đoạn 2012-2015 và các văn bản bổ sung, điều chỉnh Đề án, Tổng công ty Hàng hải Việt Nam thực hiện cổ phần hóa Công ty mẹ - Tổng công ty từ năm 2014 theo Quyết định số 2023/QĐ-BGTVT ngày 29/5/2014 của Bộ Giao thông vận tải về phê duyệt danh sách doanh nghiệp thực hiện cổ phần hóa.

Ngày 24/3/2014, Bộ Giao thông vận tải ban hành Quyết định số 842/QĐ-BGTVT về việc thành lập Ban chỉ đạo cổ phần hóa Công ty mẹ - Tổng công ty Hàng hải Việt Nam và các Quyết định về thay đổi thành viên Ban chỉ đạo, bao gồm: Quyết định số 3088/QĐ-BGTVT ngày 13/8/2014, Quyết định số 4838/QĐ-BGTVT ngày 22/12/2014, Quyết định số 3247/QĐ-BGTVT ngày 09/9/2015, Quyết định số 4243/QĐ-BGTVT ngày 30/11/2015, Quyết định số 975/QĐ-BGTVT ngày 12/4/2017, Quyết định số 2962/QĐ-BGTVT ngày 23/10/2017, Quyết định số 3273/QĐ-BGTVT ngày 27/11/2017.

Thực hiện Thông báo số 449/TB-VPCP ngày 30/12/2016 của Văn phòng Chính phủ về Kết luận của Thủ tướng Chính phủ Nguyễn Xuân Phúc tại cuộc họp Thường trực Chính phủ về kết quả tái cơ cấu và phương án cổ phần hóa Tổng công ty Hàng hải Việt Nam; Công văn số 645/BGTVT-QLDN ngày 18/01/2017 của Bộ Giao thông vận tải về việc thực hiện Kết luận của Thủ tướng Chính phủ về kết quả tái cơ cấu và phương án cổ phần hóa Tổng công ty Hàng

hải Việt Nam, Tổng công ty Hàng hải Việt Nam thực hiện cổ phần hóa doanh nghiệp với thời điểm xác định lại giá trị doanh nghiệp là ngày 31/12/2016.

Cho đến nay, Phương án cổ phần hóa Công ty mẹ - Tổng công ty Hàng hải Việt Nam đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt và Tổng công ty đang triển khai thực hiện Phương án, dự kiến tổ chức bán đấu giá cổ phần lần đầu ra công chúng (IPO) vào ngày 05/9/2018.

II. THÔNG TIN VỀ DOANH NGHIỆP CỔ PHẦN HÓA

1. Thông tin cơ bản

- Tên tiếng Việt: Tổng công ty Hàng hải Việt Nam - Công ty TNHH một thành viên

- Tên giao dịch quốc tế: Vietnam National Shipping Lines

- Tên viết tắt: Vinalines

- Địa chỉ: Tòa nhà Ocean Park, số 1 Đào Duy Anh, phường Phương Mai, quận Đống Đa, thành phố Hà Nội

- Điện thoại: 024 35770825

- Website: www.vinalines.com.vn

- Giấy Chứng nhận đăng ký doanh nghiệp: Số 0100104595 do Sở Kế hoạch và Đầu tư thành phố Hà Nội cấp lần đầu ngày 07/7/2010, thay đổi lần thứ 5 ngày 13/10/2015.

- Vốn điều lệ: 10.693.000.000.000 đồng (Bằng chữ: Mười nghìn sáu trăm chín mươi ba tỷ đồng).

2. Cơ sở pháp lý của việc thành lập

- Quyết định số 250/TTg ngày 29/4/1995 của Thủ tướng Chính phủ về việc thành lập Tổng công ty Hàng hải Việt Nam;

- Quyết định số 216/2006/QĐ-TTg ngày 29/9/2006 của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt Đề án chuyển Tổng công ty Hàng hải Việt Nam sang tổ chức và hoạt động theo mô hình công ty mẹ - công ty con;

- Quyết định số 217/2006/QĐ-TTg ngày 29/9/2006 của Thủ tướng Chính phủ về việc thành lập Công ty mẹ - Tổng công ty Hàng hải Việt Nam;

- Quyết định số 985/QĐ-TTg ngày 25/6/2010 của Thủ tướng Chính phủ về việc chuyển Công ty mẹ - Tổng công ty Hàng hải Việt Nam thành công ty trách nhiệm hữu hạn một thành viên do Nhà nước làm chủ sở hữu.

3. Ngành nghề kinh doanh

Ngành nghề kinh doanh hiện tại của Tổng công ty Hàng hải Việt Nam theo Giấy Chứng nhận đăng ký doanh nghiệp: Số 0100104595 do Sở Kế hoạch và Đầu tư thành phố Hà Nội cấp lần đầu ngày 07/7/2010, thay đổi lần thứ 5 ngày 13/10/2015.

Lĩnh vực kinh doanh chính: Vận tải biển, Khai thác cảng biển và Dịch vụ hàng hải.

4. Tình hình sử dụng đất

Tại thời điểm xác định giá trị doanh nghiệp cổ phần hóa (31/12/2016), Tổng công ty Hàng hải Việt Nam đang quản lý tổng diện tích đất là 1.048.164,61m2.

Phân loại đất	Diện tích (m2)	Tỷ lệ (%)
Đất được Nhà nước giao có thu tiền sử dụng đất	**871.000,00**	**83,10**
Đất được giao sử dụng lâu dài	-	-
Đất được giao sử dụng có thời hạn	871.000,00	83,10
Đất được Nhà nước cho thuê	**177.163,61**	**16,90**
Trả tiền một lần	442,00	0,04
Trả tiền hàng năm	176.721,61	16,86
Tổng cộng	**1.048.164,61**	**100,00**

III. XÁC ĐỊNH GIÁ TRỊ DOANH NGHIỆP CỔ PHẦN HÓA

- Phương pháp xác định giá trị doanh nghiệp: Phương pháp tài sản

- Đơn vị tư vấn xác định giá trị doanh nghiệp: Liên danh Công ty TNHH Kiểm toán và Thẩm định giá Việt Nam và Công ty TNHH Hãng Kiểm toán và Định giá ATC

- Đơn vị kiểm toán kết quả định giá doanh nghiệp và xử lý các vấn đề tài chính trước khi định giá: Kiểm toán Nhà nước Chuyên ngành VI - Kiểm toán Nhà nước

Ngày 23/11/2017, Kiểm toán Nhà nước có Văn bản số 572/KTNN-TH về việc Báo cáo kiểm toán kết quả tư vấn định giá và xử lý các vấn đề tài chính trước khi chính thức công bố giá trị doanh nghiệp cổ phần hóa đối với Công ty mẹ - Tổng công ty Hàng hải Việt Nam.

- Cơ quan quyết định giá trị doanh nghiệp cổ phần hóa: Bộ Giao thông vận tải

Ngày 08/12/2017, Bộ Giao thông vận tải ban hành Quyết định số 3402/QĐ-BGTVT về giá trị doanh nghiệp để cổ phần hóa Công ty mẹ - Tổng công ty Hàng hải Việt Nam. Theo đó, giá trị doanh nghiệp tại thời điểm ngày 31/12/2016 của Công ty mẹ - Tổng công ty Hàng hải Việt Nam để cổ phần hóa như sau:

+ Giá trị thực tế của doanh nghiệp: 18.094.949.825.512 đồng.

+ Giá trị thực tế phần vốn nhà nước: 11.946.058.840.580 đồng.

IV. PHƯƠNG ÁN CỔ PHẦN HÓA

- Đơn vị tư vấn xây dựng Phương án cổ phần hóa: Công ty cổ phần Chứng khoán Sài Gòn

- Phê duyệt Phương án cổ phần hóa: Ngày 20/6/2018, Thủ tướng Chính phủ ban hành Quyết định số 751/QĐ-TTg về việc phê duyệt Phương án cổ phần hóa Công ty mẹ - Tổng công ty Hàng hải Việt Nam.

Một số nội dung chính của Phương án cổ phần hóa như sau:

1. Hình thức cổ phần hóa

Kết hợp vừa bán bớt một phần vốn nhà nước vừa phát hành thêm cổ phiếu để tăng vốn điều lệ.

2. Tên, địa chỉ công ty cổ phần

- Tên tiếng Việt: Tổng công ty Hàng hải Việt Nam - CTCP

- Tên giao dịch quốc tế: Vietnam Maritime Corporation

- Tên viết tắt: VIMC

- Địa chỉ: Tòa nhà Ocean Park, số 1 Đào Duy Anh, phường Phương Mai, quận Đống Đa, thành phố Hà Nội

- Điện thoại: 024 35770825

3. Vốn điều lệ và cơ cấu cổ phần lần đầu

- Vốn điều lệ dự kiến sau khi cổ phần hóa: 14.046.058.000.000 đồng (Mười bốn nghìn không trăm bốn mươi sáu tỷ không trăm năm mươi tám triệu đồng chẵn), bao gồm:

+ Giá trị vốn nhà nước theo sổ sách kế toán tại doanh nghiệp: 11.946.058.000.000 đồng (làm tròn từ giá trị phần vốn nhà nước theo sổ sách kế toán tại 31/12/2016 là 11.946.058.840.580 đồng, đã được điều chỉnh theo kết quả xác định giá trị doanh nghiệp tại thời điểm 31/12/2016).

+ Giá trị phần vốn phát hành thêm: 2.100.000.000.000 đồng (nhu cầu bổ sung vốn phục vụ hoạt động kinh doanh, hoạt động đầu tư, hoạt động tái cơ cấu tài chính của Tổng công ty).

- Số lượng cổ phần phát hành lần đầu: 1.404.605.800 cổ phần.

- Mệnh giá cổ phần: 10.000 đồng/cổ phần.

- Cơ cấu cổ phần dự kiến:

TT	Cổ đông	Số cổ phần	Giá trị cổ phần theo mệnh giá (Đồng)	Tỷ lệ sở hữu (%)
1	Cổ phần của Nhà nước	912.993.770	9.129.937.700.000	65,00
2	Cổ phần bán cho nhà đầu tư	207.896.970	2.078.969.700.000	14,80

TT	Cổ đông	Số cổ phần	Giá trị cổ phần theo mệnh giá (Đồng)	Tỷ lệ sở hữu (%)
	chiến lược			
3	Cổ phần bán ưu đãi cho cán bộ công nhân viên	2.293.900	22.939.000.000	0,16
3.1.	*Cổ phần bán ưu đãi bán cho cán bộ công nhân viên mua theo số năm làm việc tại khu vực nhà nước*	1.599.000	15.990.000.000	0,11
3.2.	*Cổ phần bán ưu đãi cho cán bộ công nhân viên và chuyên gia giỏi mua theo số năm cam kết làm việc tiếp cho công ty cổ phần*	694.900	6.949.000.000	0,05
4	Cổ phần bán ưu đãi cho tổ chức công đoàn	500.000	5.000.000.000	0,04
5	Cổ phần bán đấu giá công khai	280.921.160	2.809.211.600.000	20,00
	Tổng cộng	**1.404.605.800**	**14.046.058.000.000**	**100,00**

4. Phương án sắp xếp lao động

Phương án sắp xếp lao động như sau:

TT	Nội dung	Tổng số
1	Số lao động tại thời điểm xác định giá trị doanh nghiệp	1.415
2	Số lao động sẽ chuyển sang làm việc tại công ty cổ phần	1.096
3	Số lao động sẽ nghỉ việc tại thời điểm xác định giá trị doanh nghiệp	319
3.1	Số lao động đủ điều kiện nghỉ hưu theo quy định của pháp luật về bảo hiểm xã hội	16
3.2	Số lao động hết hạn hợp đồng lao động, đơn phương chấm dứt hợp đồng lao động	253
3.3	Số lao động dôi dư thực hiện theo Nghị định số 63/2015/NĐ-CP	50

5. Phương án sử dụng đất sau cổ phần hóa

Toàn bộ 09/09 lô đất Tổng công ty hiện đang quản lý đã có văn bản chấp thuận của UBND các tỉnh/thành phố về phương án sử dụng đất sau cổ phần hóa, chi tiết như sau:

TT	Địa chỉ khu đất	Diện tích đất (m^2)	Phương án sử dụng đất sau cổ phần hóa	Ý kiến phê duyệt của UBND Thành phố
1	Số 211 Nguyễn Văn Trỗi, Phường 11, Quận Phú Nhuận (số mới 163 Nguyễn Văn Trỗi)	330	Giữ lại tiếp tục quản lý, sử dụng	Văn bản số 4128/UBND-KT ngày 04/7/2017 của UBND TP HCM
2	Trụ sở làm việc Tổng công ty Hàng hải Việt Nam (Số 01 Đào Duy Anh, Đống Đa, Hà Nội)	5.912	Giữ lại tiếp tục quản lý, sử dụng	Văn bản số 3011/UBND-KT ngày 22/6/2017 của UBND TP Hà Nội
3	Số 282 Đà Nẵng, Phường Vạn Mỹ, Quận Ngô Quyền, TP Hải Phòng do Vinalines Hải Phòng quản lý	8.310,1	Giữ lại tiếp tục quản lý, sử dụng theo quy hoạch của thành phố Hải Phòng	Văn bản số 9062/UBND-ĐMDN ngày 20/12/2017 của UBND TP Hải Phòng
4	Khu đất tại Phường Đông Hải, Quận Hải An, TP Hải Phòng	161.754	Giữ lại tiếp tục quản lý, sử dụng theo quy hoạch của thành phố Hải Phòng	Văn bản số 9062/UBND-ĐMDN ngày 20/12/2017 của UBND TP Hải Phòng
5	Khu đất tại địa chỉ số 11B, Võ Thị Sáu, phường Máy Tơ, quận Ngô Quyền, thành phố Hải Phòng	112	Giữ lại tiếp tục quản lý, sử dụng theo quy hoạch của thành phố Hải Phòng	Văn bản số 9062/UBND-ĐMDN ngày 20/12/2017 của UBND TP Hải Phòng
6	Khu đất tại Xã Đông Phú, Huyện Châu Thành, Tỉnh Hậu Giang	871.000	Giữ lại tiếp tục quản lý, sử dụng	Văn bản số 871/UBND-KT ngày 31/5/2017 của UBND tỉnh Hậu Giang
7	84-86 Nguyễn Trường Tộ, Phường 12, Quận 4, TP Hồ Chí Minh	139,37	Giữ lại tiếp tục quản lý, sử dụng.	Văn bản số 4999/UBND-KT ngày 10/9/2016 của UBND TP HCM
8	150 Đường bao	170,20	Giữ lại tiếp tục quản lý,	Văn bản số

TT	Địa chỉ khu đất	Diện tích đất (m^2)	Phương án sử dụng đất sau cổ phần hóa	Ý kiến phê duyệt của UBND Thành phố
	Trần Hưng Đạo, P. Đông Hải, Q. Hải An, TP Hải Phòng		sử dụng theo quy hoạch của thành phố Hải Phòng	9062/UBND-ĐMDN ngày 20/12/2017 của UBND TP Hải Phòng
9	Số 1 Thụy Khuê, P. Thụy Khuê, Q. Tây Hồ, TP. Hà Nội.	435,9	Giữ lại tiếp tục quản lý, sử dụng theo nguyên trạng không xây dựng kiên cố, thực hiện bàn giao khi UBND thành phố thu hồi theo quy hoạch	Văn bản số 313/UBND-KT ngày 23/01/2017

V. TRIỂN KHAI THỰC HIỆN PHƯƠNG ÁN CỔ PHẦN HÓA

1. Lựa chọn nhà đầu tư chiến lược

Sau khi Phương án cổ phần hóa được phê duyệt, Tổng công ty đã tổ chức đăng ký mua cổ phần của các nhà đầu tư chiến lược theo quy định. Tuy nhiên, không có nhà đầu tư nào đủ điều kiện trở thành nhà đầu tư chiến lược của Tổng công ty Hàng hải Việt Nam.

Ngày 03/8/2018, Bộ Giao thông vận tải ban hành Quyết định số 1659/QĐ-BGTVT về việc phê duyệt kết quả lựa chọn nhà đầu tư chiến lược và điều chỉnh số lượng cổ phần bán đấu giá công khai ra công chúng khi cổ phần hóa Công ty mẹ - Tổng công ty Hàng hải Việt Nam. Theo đó, cơ cấu cổ phần phát hành được điều chỉnh như sau:

TT	Cổ đông	Số cổ phần	Giá trị cổ phần theo mệnh giá (Đồng)	Tỷ lệ sở hữu (%)
1	Cổ phần của Nhà nước	912.993.770	9.129.937.700.000	65,00
2	Cổ phần bán cho nhà đầu tư chiến lược	0	0	0,00
3	Cổ phần bán ưu đãi cho cán bộ công nhân viên	2.293.900	22.939.000.000	0,16
3.1.	*Cổ phần bán ưu đãi bán cho cán bộ công nhân viên mua theo số năm làm việc tại khu vực nhà nước*	1.599.000	15.990.000.000	0,11
3.2.	*Cổ phần bán ưu đãi cho cán bộ công nhân viên và chuyên gia giỏi mua theo số năm cam kết làm việc*	694.900	6.949.000.000	0,05

TT	Cổ đông	Số cổ phần	Giá trị cổ phần theo mệnh giá (Đồng)	Tỷ lệ sở hữu (%)
	tiếp cho công ty cổ phần			
4	Cổ phần bán ưu đãi cho tổ chức công đoàn	500.000	5.000.000.000	0,04
5	Cổ phần bán đấu giá công khai	488.818.130	4.888.181.300.000	34,80
	Tổng cộng	**1.404.605.800**	**14.046.058.000.000**	**100,00**

2. Bán đấu giá cổ phần lần đầu ra công chúng

Tổng công ty Hàng hải Việt Nam đang phối hợp cùng với đơn vị tư vấn bán đấu giá cổ phần là Công ty cổ phần Chứng khoán Sài Gòn làm việc với Sở Giao dịch Chứng khoán Hà Nội về việc tổ chức bán đấu giá cổ phần lần đầu ra công chúng dự kiến tổ chức vào ngày 05/9/2018.

Ngày 07/8/2018, Tổng công ty đã cùng với các cơ quan liên quan thực hiện công bố thông tin về việc bán đấu giá cổ phần lần đầu ra công chúng khi cổ phần hóa Công ty mẹ - Tổng công ty trên các phương tiện thông tin đại chúng theo quy định.

Cùng với việc chuẩn bị bán đấu giá cổ phần lần đầu ra công chúng, Tổng công ty Hàng hải Việt Nam cũng đang thực hiện các công việc tiếp theo của quá trình cổ phần hóa doanh nghiệp.

Tổng công ty Hàng hải Việt Nam trân trọng báo cáo và kính đề nghị Cổng Thông tin điện tử Chính phủ đăng công bố thông tin về công tác cổ phần hóa Công ty mẹ - Tổng công ty Hàng hải Việt Nam trên Cổng Thông tin điện tử Chính phủ kể từ ngày 09/8/2018.

Các tài liệu công bố thông tin đính kèm bao gồm:

1. Quyết định số 2023/QĐ-BGTVT ngày 29/5/2014 của Bộ Giao thông vận tải về phê duyệt danh sách doanh nghiệp thực hiện cổ phần hóa.

2. Quyết định số 842/QĐ-BGTVT ngày 24/3/2014 của Bộ Giao thông vận tải về việc thành lập Ban chỉ đạo cổ phần hóa Công ty mẹ - Tổng công ty Hàng hải Việt Nam; các Quyết định về thay đổi thành viên Ban chỉ đạo.

3. Quyết định số 3402/QĐ-BGTVT ngày 08/12/2017 của Bộ Giao thông vận tải về giá trị doanh nghiệp để cổ phần hóa Công ty mẹ - Tổng công ty Hàng hải Việt Nam.

4. Quyết định số 751/QĐ-TTg ngày 20/6/2018 của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt Phương án cổ phần hóa Công ty mẹ - Tổng công ty Hàng hải Việt Nam (bản tiếng Việt và tiếng Anh).

5. Quyết định số 1659/QĐ-BGTVT ngày 03/8/2018 của Bộ Giao thông vận tải về phê duyệt kết quả lựa chọn nhà đầu tư chiến lược và điều chỉnh số lượng

cổ phần bán đấu giá công khai ra công chúng khi cổ phần hóa Công ty mẹ - Tổng công ty Hàng hải Việt Nam.

6. Bản Công bố thông tin bán đấu giá cổ phần ra công chúng (bản tiếng Việt và tiếng Anh).

7. Dự thảo Điều lệ công ty cổ phần.

Trân trọng./.

Q. TỔNG GIÁM ĐỐC

TỔNG CÔNG TY HÀNG HẢI VIỆT NAM

Nguyễn Cảnh Tĩnh

Nơi nhận:
- Như trên;
- Ban Chỉ đạo Đổi mới và phát triển DN (để b/cáo);
- Bộ Tài chính (để b/cáo);
- HĐTV Tcty (để b/cáo);
- Ban Chỉ đạo CPH (để b/cáo);
- Tổ giúp việc BCĐ CPH;
- Lưu: VT, Q. TGĐ, Ban TT. Di10.

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI	CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
	Độc lập - Tự do - Hạnh phúc
Số: 2023 /QĐ-BGTVT	*Hà Nội, ngày 29 tháng 5 năm 2014*

QUYẾT ĐỊNH

Về việc phê duyệt danh sách doanh nghiệp thực hiện cổ phần hóa

CÔNG TY HÀNG HẢI VIỆT NAM
Số: 2052
Ngày: 3.6.14
Kính: CT HDQT

BỘ TRƯỞNG BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI

Căn cứ Nghị định số 107/2012/NĐ-CP ngày 20/12/2012 của Chính phủ quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Bộ Giao thông vận tải;

Căn cứ Nghị định số 59/2011/NĐ-CP ngày 18/7/2011 của Chính phủ về việc chuyển doanh nghiệp 100% vốn nhà nước thành công ty cổ phần;

Căn cứ Nghị định số 189/2013/NĐ-CP ngày 20/11/2013 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 59/2011/NĐ-CP ngày 18/7/2011 của Chính phủ về việc chuyển doanh nghiệp 100% vốn nhà nước thành công ty cổ phần;

Căn cứ Quyết định số 276/QĐ-TTg ngày 04/02/2013 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Đề án Tái cơ cấu Tổng công ty Hàng hải Việt Nam giai đoạn 2012 – 2015;

Căn cứ Công văn số 3552/VPCP-ĐMDN ngày 19/5/2014 của Văn phòng Chính phủ về việc điều chỉnh Đề án Tái cơ cấu Tổng công ty Hàng hải Việt Nam;

Xét đề nghị của Tổng công ty Hàng hải Việt Nam tại Công văn số 756/BC-HHVN ngày 19/3/2014;

Theo đề nghị của Vụ trưởng Vụ Quản lý doanh nghiệp,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt danh sách doanh nghiệp 100% vốn nhà nước thuộc Bộ Giao thông vận tải thực hiện cổ phần hóa trong năm 2014:

Công ty mẹ - Tổng công ty Hàng hải Việt Nam.

Điều 2. Hội đồng thành viên, Tổng giám đốc Tổng công ty Hàng hải Việt Nam có trách nhiệm triển khai các bước cổ phần hóa Công ty mẹ - Tổng công ty theo đúng quy định hiện hành.

Điều 3. Quyết định này có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký.

Trưởng ban Ban Chỉ đạo Đổi mới và Phát triển doanh nghiệp Bộ Giao thông vận tải, Vụ trưởng các Vụ, Chủ tịch Hội đồng thành viên và Tổng giám đốc Tổng công ty Hàng hải Việt Nam, Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:
- Như Điều 3;
- Bộ trưởng (để báo cáo);
- Ban CĐ ĐM&PTDN;
- Thứ trưởng Nguyễn Hồng Trường;
- Bộ Tài chính;
- Công đoàn GTVT Việt Nam;
- Lưu: VT, QLDN (Thm).

KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG

Nguyễn Văn Công

73

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 842 /QĐ-BGTVT

Hà Nội, ngày 24 tháng 3 năm 2014

QUYẾT ĐỊNH
Về việc thành lập Ban Chỉ đạo cổ phần hóa Công ty mẹ - Tổng công ty Hàng hải Việt Nam

BỘ TRƯỞNG BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI

Căn cứ Nghị định số 107/2012/NĐ-CP ngày 20/12/2012 của Chính phủ quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Bộ Giao thông vận tải;

Căn cứ Nghị định số 59/2011/NĐ-CP ngày 18/7/2011 của Chính phủ về việc chuyển doanh nghiệp 100% vốn nhà nước thành công ty cổ phần;

Căn cứ Nghị định số 189/2013/NĐ-CP ngày 20/11/2013 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 59/2011/NĐ-CP ngày 18/7/2011 của Chính phủ về chuyển doanh nghiệp 100% vốn nhà nước thành công ty cổ phần;

Căn cứ Quyết định số 276/QĐ-TTg ngày 04/02/2013 của Thủ tướng Chính phủ về việc Phê duyệt Đề án tái cơ cấu Tổng công ty Hàng hải Việt Nam giai đoạn 2012 - 2015;

Căn cứ Thông tư số 196/2011/TT-BTC ngày 26/12/2011 của Bộ Tài chính hướng dẫn bán cổ phần lần đầu và quản lý, sử dụng tiền thu từ cổ phần hóa của các doanh nghiệp 100% vốn nhà nước thực hiện chuyển đổi thành công ty cổ phần;

Căn cứ Thông tư số 202/2011/TT-BTC ngày 30/12/2011 của Bộ Tài chính hướng dẫn xử lý tài chính và xác định giá trị doanh nghiệp khi thực hiện chuyển doanh nghiệp 100% vốn nhà nước thành công ty cổ phần theo quy định tại Nghị định số 59/2011/NĐ-CP ngày 18/7/2011 của Chính phủ;

Căn cứ Công văn số 3362/BTC-TCDN ngày 17/3/2014 của Bộ Tài chính về việc cử cán bộ tham gia Ban Chỉ đạo cổ phần hóa doanh nghiệp;

Xét đề nghị của Tổng công ty Hàng hải Việt Nam tại Công văn số 591/HHVN-TCLĐ ngày 07/3/2014;

Theo đề nghị của Vụ trưởng Vụ Quản lý doanh nghiệp,

73

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Thành lập Ban Chỉ đạo cổ phần hóa Công ty mẹ - Tổng công ty Hàng hải Việt Nam (Vinalines) gồm các ông, bà có tên sau:

1.	Ông Nguyễn Ngọc Huệ	Chủ tịch Hội đồng thành viên Vinalines.	Trưởng ban
2.	Ông Lê Anh Sơn	Thành viên HĐTV, Tổng giám đốc Vinalines.	Phó trưởng ban thường trực
3.	Ông Nguyễn Chiến Thắng	Vụ trưởng Vụ Quản lý doanh nghiệp, Bộ Giao thông vận tải.	Phó trưởng ban
4.	Bà Đào Thanh Thảo	Phó Vụ trưởng Vụ Tài chính, Bộ Giao thông vận tải.	Phó trưởng ban
5.	Ông Vũ Anh Minh	Phó Vụ trưởng Vụ Quản lý doanh nghiệp, Bộ Giao thông vận tải	Ủy viên
6.	Ông Hoàng Văn Thu	Trưởng phòng Nghiệp vụ 2, Cục Tài chính doanh nghiệp, Bộ Tài chính	Ủy viên
7.	Ông Nguyễn Đình Chung	Thành viên HĐTV Vinalines.	Ủy viên
8.	Ông Đỗ Tiến Đức	Thành viên HĐTV Vinalines.	Ủy viên
9.	Ông Vũ Khắc Từ	Phó Tổng giám đốc Vinalines.	Ủy viên
10.	Ông Bùi Việt Hoài	Phó Tổng giám đốc Vinalines.	Ủy viên
11.	Ông Lê Phan Linh	Chủ tịch Công đoàn Vinalines.	Ủy viên
12.	Ông Lương Đình Minh	Trưởng Ban ban Kế toán Vinalines.	Ủy viên
13.	Ông Nguyễn Cảnh Tĩnh	Trưởng Ban ban Tài chính và Quản lý vốn góp Vinalines.	Ủy viên
14.	Bà Đoàn Thị Thu Hương	Trưởng Ban ban Tổ chức tiền lương Vinalines.	Ủy viên
15.	Ông Nguyễn Mạnh Thịnh	Chuyên viên chính Vụ QLDN, Bộ Giao thông vận tải.	Ủy viên
16.	Ông Đinh Công Minh	Chuyên viên chính Vụ QLDN, Bộ Giao thông vận tải.	Ủy viên
17.	Bà Phạm Thị Giang	Chuyên viên chính Vụ Tài chính, Bộ Giao thông vận tải.	Ủy viên
18.	Ông Trần Trọng Ngôn	Chuyên viên chính Vụ TCCB, Bộ Giao thông vận tải.	Ủy viên

Điều 2. Ban Chỉ đạo cổ phần hóa Công ty mẹ - Tổng công ty Hàng hải Việt Nam có trách nhiệm giúp Bộ trưởng Bộ giao thông vận tải tổ chức triển khai công tác cổ phần hóa Công ty mẹ - Tổng công ty theo quy định hiện hành của Nhà nước. Ban Chỉ đạo làm việc theo kế hoạch và chỉ đạo trực tiếp của Trưởng ban. Trưởng ban Chỉ đạo chịu trách nhiệm về hoạt động của Ban; định kỳ (15 ngày) báo cáo Bộ trưởng về tiến độ và kết quả thực hiện nhiệm vụ.

Điều 3. Ban Chỉ đạo cổ phần hóa Công ty mẹ - Tổng công ty Hàng hải Việt Nam có các quyền và trách nhiệm sau:

1. Giúp Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải chỉ đạo và tổ chức thực hiện cổ phần hóa Công ty mẹ - Tổng công ty Hàng hải Việt Nam theo quy định hiện hành của Nhà nước.

2. Được sử dụng con dấu của Tổng công ty Hàng hải Việt Nam trong khi thực hiện nhiệm vụ.

3. Thành lập tổ giúp việc triển khai công tác cổ phần hóa tại Công ty mẹ - Tổng công ty Hàng hải Việt Nam.

4. Báo cáo Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải lựa chọn phương thức bán cổ phần lần đầu.

5. Chỉ đạo xây dựng phương án cổ phần hóa và dự thảo Điều lệ lần đầu của công ty cổ phần.

6. Thẩm tra hồ sơ xác định giá trị doanh nghiệp và trình Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quyết định công bố giá trị doanh nghiệp Công ty mẹ - Tổng công ty Hàng hải Việt Nam.

7. Thẩm tra và trình Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải xem xét, trình Thủ tướng Chính phủ quyết định phê duyệt phương án cổ phần hóa Công ty mẹ - Tổng công ty Hàng hải Việt Nam.

8. Chỉ đạo Công ty mẹ - Tổng công ty Hàng hải Việt Nam phối hợp với Sở giao dịch chứng khoán hoặc các tổ chức tài chính trung gian thực hiện công tác đấu giá bán cổ phần theo quy định.

9. Tổng hợp báo cáo Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải kết quả bán cổ phần.

10. Tổng hợp và trình Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quyết định điều chỉnh phương án cổ phần hóa, quyết định điều chỉnh giá trị doanh nghiệp sau khi chuyển thành công ty cổ phần.

11. Xem xét, lựa chọn, đề xuất và phối hợp với cơ quan có thẩm quyền cử người đại diện phần vốn nhà nước góp tại công ty cổ phần được cổ phần hóa từ Công ty mẹ - Tổng công ty Hàng hải Việt Nam.

12. Thành viên Ban Chỉ đạo được hưởng thù lao theo quy định tại điểm c khoản 3 Điều 12 Thông tư số 196/2011/TT-BTC ngày 26/12/2011 của Bộ Tài chính (mức phụ cấp cụ thể cho từng thành viên do Trưởng ban Ban Chỉ đạo quyết định).

Điều 4. Ban Chỉ đạo cổ phần hóa Công ty mẹ - Tổng công ty Hàng hải Việt Nam tự giải thể sau khi hoàn thành việc chuyển Công ty mẹ - Tổng công ty Hàng hải Việt Nam thành công ty cổ phần.

Điều 5. Quyết định này có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký.

Trưởng ban Ban Chỉ đạo đổi mới và phát triển doanh nghiệp Bộ Giao thông vận tải, Vụ trưởng Vụ Tổ chức cán bộ, Vụ trưởng Vụ Tài chính, Vụ trưởng Vụ Quản lý doanh nghiệp, Chủ tịch Hội đồng thành viên, Tổng giám đốc Tổng công ty Hàng hải Việt Nam, Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị có liên quan và các ông, bà có tên tại Điều 1 chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

BỘ TRƯỞNG

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI

Đinh La Thăng

Nơi nhận:
- Như Điều 5;
- Ban CĐ ĐM&PTDNCP;
- Các đ/c Thứ trưởng;
- Bộ Tài chính;
- Văn phòng Chính phủ;
- Công đoàn GTVT Việt Nam;
- Tổng công ty Hàng hải Việt Nam;
- Lưu: VT, QLDN (Thm 07b).

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 3088 /QĐ-BGTVT

Hà Nội, ngày 13 tháng 8 năm 2014

TỔNG CÔNG TY HÀNG HẢI VIỆT NAM
ĐẾN Số: 3045
Ngày 15 8 2014
Chuyển: CT HĐQT

QUYẾT ĐỊNH

Về việc thay đổi thành viên Ban Chỉ đạo cổ phần hóa Công ty mẹ - Tổng công ty Hàng hải Việt Nam

BỘ TRƯỞNG BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI

Căn cứ Nghị định số 107/2012/NĐ-CP ngày 20/12/2012 của Chính phủ quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Bộ Giao thông vận tải;

Căn cứ Nghị định số 59/2011/NĐ-CP ngày 18/7/2011 của Chính phủ về việc chuyển doanh nghiệp 100% vốn nhà nước thành công ty cổ phần;

Căn cứ Thông tư số 196/2011/TT-BTC ngày 26/12/2011 của Bộ Tài chính hướng dẫn bán cổ phần lần đầu và quản lý, sử dụng tiền thu từ cổ phần hóa của các doanh nghiệp 100% vốn nhà nước thực hiện chuyển đổi thành công ty cổ phần;

Căn cứ Thông tư số 202/2011/TT-BTC ngày 30/12/2011 của Bộ Tài chính hướng dẫn xử lý tài chính và xác định giá trị doanh nghiệp khi thực hiện chuyển doanh nghiệp 100% vốn nhà nước thành công ty cổ phần theo quy định tại Nghị định số 59/2011/NĐ-CP ngày 18/7/2011 của Chính phủ;

Căn cứ Quyết định số 842/QĐ-BGTVT ngày 24/3/2014 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải về việc thành lập Ban Chỉ đạo cổ phần hóa Công ty mẹ - Tổng công ty Hàng hải Việt Nam;

Xét đề nghị của Tổng công ty Hàng hải Việt Nam tại Công văn số 2735/HHVN-TCTL ngày 31/7/2014;

Theo đề nghị của Vụ trưởng Vụ Quản lý doanh nghiệp,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Cử ông Nguyễn Văn Hạnh, Phó Tổng giám đốc Tổng công ty Hàng hải Việt Nam làm thành viên Ban Chỉ đạo cổ phần hóa Công ty mẹ - Tổng công ty Hàng hải Việt Nam thay ông Vũ Khắc Từ.

Điều 2. Quyết định này có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký.

Trưởng ban Ban Chỉ đạo Đổi mới và Phát triển doanh nghiệp Bộ Giao thông vận tải, Vụ trưởng Vụ Tổ chức cán bộ, Vụ trưởng Vụ Tài chính, Vụ trưởng Vụ Quản lý doanh nghiệp, Chủ tịch Hội đồng thành viên, Tổng giám đốc Tổng công ty Hàng hải Việt Nam, Thủ trưởng các đơn vị có liên quan và các ông có tên tại Điều 1 chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:
- Như Điều 2;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Ban CĐ ĐM&PTDNCP;
- TT Nguyễn Văn Công;
- Bộ Tài chính;
- VP Chính phủ;
- Công đoàn GTVT Việt Nam;
- Lưu: VT, QLDN (Thm 05b).

KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI

Nguyễn Hồng Trường

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI	CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM Độc lập - Tự do - Hạnh phúc
Số: 4838 /QĐ-BGTVT	*Hà Nội, ngày 22 tháng 12 năm 2014*

TỔNG CÔNG TY HÀNG HẢI VIỆT NAM
ĐẾN Số: 4586
Ngày: 24.12.14
Chuyển: Ctrl HATV

QUYẾT ĐỊNH
Về việc thay đổi thành viên Ban Chỉ đạo cổ phần hóa Công ty mẹ - Tổng công ty Hàng hải Việt Nam

BỘ TRƯỞNG BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI

Căn cứ Nghị định số 107/2012/NĐ-CP ngày 20/12/2012 của Chính phủ quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Bộ Giao thông vận tải;

Căn cứ Nghị định số 59/2011/NĐ-CP ngày 18/7/2011 của Chính phủ về chuyển doanh nghiệp 100% vốn nhà nước thành công ty cổ phần;

Căn cứ Nghị định số 189/2013/NĐ-CP ngày 27/3/2014 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 59/2011/NĐ-CP ngày 18/7/2011 của Chính phủ về việc chuyển doanh nghiệp 100% vốn nhà nước thành công ty cổ phần;

Căn cứ Quyết định số 842/QĐ-BGTVT ngày 24/3/2014 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải về việc thành lập Ban Chỉ đạo cổ phần hóa Công ty mẹ - Tổng công ty Hàng hải Việt Nam;

Căn cứ Quyết định số 4429/QĐ-BGTVT ngày 25/11/2014 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải về việc bổ nhiệm Vụ trưởng Vụ Quản lý doanh nghiệp;

Theo đề nghị của Vụ trưởng Vụ Quản lý doanh nghiệp,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Cử ông Vũ Anh Minh – Vụ trưởng Vụ Quản lý doanh nghiệp, Bộ Giao thông vận tải làm Phó Trưởng ban Ban Chỉ đạo cổ phần hóa Công ty mẹ - Tổng công ty Hàng hải Việt Nam thay ông Nguyễn Chiến Thắng.

Điều 2. Quyết định này có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký.

Trưởng ban Ban Chỉ đạo Đổi mới và Phát triển doanh nghiệp Bộ Giao thông vận tải, Trưởng ban Ban Chỉ đạo cổ phần hóa Công ty mẹ - Tổng công ty Hàng hải Việt Nam, Vụ trưởng các Vụ, Chủ tịch Hội đồng thành viên, Tổng Giám đốc Tổng công ty Hàng hải Việt Nam, Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị có liên quan, các ông có tên tại Điều 1 chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:
- Như Điều 2;
- Bộ trưởng (để báo cáo);
- Ban CĐ ĐM&PTDN;
- Bộ Tài chính;
- Công đoàn GTVT Việt Nam;
- Lưu: VT, QLDN (Thm 05b).

KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG

Nguyễn Hồng Trường

412

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 3247 /QĐ-BGTVT

Hà Nội, ngày 09 tháng 9 năm 2015

TỔNG CÔNG TY HÀNG HẢI VIỆT NAM
ĐẾN Số: 2594
Ngày: 11.9.15
Chuyển: HĐTV

QUYẾT ĐỊNH
Về việc thay đổi thành viên Ban Chỉ đạo cổ phần hóa Công ty mẹ - Tổng công ty Hàng hải Việt Nam

BỘ TRƯỞNG BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI

Căn cứ Nghị định số 107/2012/NĐ-CP ngày 20/12/2012 của Chính phủ quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Bộ Giao thông vận tải;

Căn cứ Nghị định số 59/2011/NĐ-CP ngày 18/7/2011 của Chính phủ về chuyển doanh nghiệp 100% vốn nhà nước thành công ty cổ phần;

Căn cứ Nghị định số 189/2013/NĐ-CP ngày 27/3/2014 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 59/2011/NĐ-CP ngày 18/7/2011 của Chính phủ về việc chuyển doanh nghiệp 100% vốn nhà nước thành công ty cổ phần;

Căn cứ Quyết định số 842/QĐ-BGTVT ngày 24/3/2014 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải về việc thành lập Ban Chỉ đạo cổ phần hóa Công ty mẹ - Tổng công ty Hàng hải Việt Nam;

Căn cứ Công văn số 12136/BTC-TCDN ngày 01/9/2015 của Bộ Tài chính về việc điều chỉnh thành phần tham gia Ban Chỉ đạo cổ phần hóa Công ty mẹ - Tổng công ty Hàng hải Việt Nam;

Theo đề nghị của Vụ trưởng Vụ Quản lý doanh nghiệp,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Cử ông Đặng Thái Quý - Trưởng phòng Nghiệp vụ 2, Cục Tài chính doanh nghiệp, Bộ Tài chính làm thành viên Ban Chỉ đạo cổ phần hóa Công ty mẹ - Tổng công ty Hàng hải Việt Nam thay ông Hoàng Văn Thu.

Điều 2. Quyết định này có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký.

Trưởng ban Ban Chỉ đạo Đổi mới và Phát triển doanh nghiệp Bộ Giao thông vận tải, Trưởng ban Ban Chỉ đạo cổ phần hóa Công ty mẹ - Tổng công ty Hàng hải Việt Nam, Vụ trưởng các Vụ, Chủ tịch Hội đồng thành viên, Tổng Giám đốc Tổng công ty Hàng hải Việt Nam, Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị có liên quan, các ông có tên tại Điều 1 chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:
- Như Điều 2;
- Bộ trưởng (để báo cáo);
- Ban CĐ ĐM&PTDN;
- Bộ Tài chính;
- Công đoàn GTVT Việt Nam;
- Lưu: VT, QLDN (Thm 05b).

KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG

Nguyễn Hồng Trường

CVĐ: 3320

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI	CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**
Số: 4243 /QĐ-BGTVT	*Hà Nội, ngày 30 tháng 11 năm 2015*

Ban CLPT, TCTL theo dõi
2/12/15

QUYẾT ĐỊNH
Về việc kiện toàn Ban Chỉ đạo cổ phần hóa Công ty mẹ - Tổng công ty Hàng hải Việt Nam

BỘ TRƯỞNG BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI

Căn cứ Nghị định số 107/2012/NĐ-CP ngày 20/12/2012 của Chính phủ quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Bộ Giao thông vận tải;

Căn cứ Nghị định số 59/2011/NĐ-CP ngày 18/7/2011 của Chính phủ về chuyển doanh nghiệp 100% vốn nhà nước thành công ty cổ phần;

Căn cứ Nghị định số 189/2013/NĐ-CP ngày 27/3/2014 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 59/2011/NĐ-CP ngày 18/7/2011 của Chính phủ về việc chuyển doanh nghiệp 100% vốn nhà nước thành công ty cổ phần;

Căn cứ Nghị định số 116/2015/NĐ-CP ngày 11/11/2015 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 59/2011/NĐ-CP ngày 18/7/2011 của Chính phủ về việc chuyển doanh nghiệp 100% vốn nhà nước thành công ty cổ phần;

Căn cứ Quyết định số 842/QĐ-BGTVT ngày 24/3/2014 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải về việc thành lập Ban Chỉ đạo cổ phần hóa Công ty mẹ - Tổng công ty Hàng hải Việt Nam;

Căn cứ Công văn số 3025/HHVN-BCĐCPHCTM ngày 20/11/2015 của Tổng công ty Hàng hải Việt Nam về việc kiện toàn nhân sự Ban Chỉ đạo cổ phần hóa Công ty mẹ - Tổng công ty Hàng hải Việt Nam;

Theo đề nghị của Vụ trưởng Vụ Quản lý doanh nghiệp,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Kiện toàn Ban Chỉ đạo cổ phần hóa Công ty mẹ - Tổng công ty Hàng hải Việt Nam, cụ thể như sau:

1. Cử ông Lê Anh Sơn - Chủ tịch Hội đồng thành viên Tổng công ty Hàng hải Việt Nam làm Trưởng ban Ban Chỉ đạo cổ phần hóa Công ty mẹ - Tổng công ty Hàng hải Việt Nam thay ông Nguyễn Ngọc Huệ nghỉ hưu theo quy định.

2. Cử ông Nguyễn Cảnh Tĩnh - Thành viên Hội đồng thành viên, Quyền Tổng giám đốc Tổng công ty Hàng hải Việt Nam làm Phó Trưởng ban thường trực Ban Chỉ đạo cổ phần hóa Công ty mẹ - Tổng công ty Hàng hải Việt Nam thay ông Lê Anh Sơn.

Điều 2. Quyết định này có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký.

Trưởng ban Ban Chỉ đạo Đổi mới và Phát triển doanh nghiệp Bộ Giao thông vận tải, Trưởng ban Ban Chỉ đạo cổ phần hóa Công ty mẹ - Tổng công ty Hàng hải Việt Nam, Vụ trưởng các Vụ, Chủ tịch Hội đồng thành viên, Tổng Giám đốc Tổng công ty Hàng hải Việt Nam, Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị có liên quan, các ông có tên tại Điều 1 chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:
- Như Điều 2;
- Bộ trưởng (để báo cáo);
- Ban CĐ ĐM&PTDN;
- Bộ Tài chính;
- Công đoàn GTVT Việt Nam;
- Lưu: VT, QLDN (Thm 05b).

KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG

Nguyễn Hồng Trường

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 975 /QĐ-BGTVT

Hà Nội, ngày 12 tháng 4 năm 2017

TỔNG CÔNG TY HÀNG HẢI VIỆT NAM
ĐẾN Số: 789
Ngày 17/4/17
Chuyển: HATV

QUYẾT ĐỊNH
Về việc bổ sung, thay đổi Ban Chỉ đạo cổ phần hóa Công ty mẹ - Tổng công ty Hàng hải Việt Nam

BỘ TRƯỞNG BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI

Căn cứ Nghị định số 12/2017/NĐ-CP ngày 10/02/2017 của Chính phủ quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Bộ Giao thông vận tải;

Căn cứ Nghị định số 59/2011/NĐ-CP ngày 18/7/2011 của Chính phủ về chuyển doanh nghiệp 100% vốn nhà nước thành công ty cổ phần;

Căn cứ Nghị định số 189/2013/NĐ-CP ngày 27/3/2014 và Nghị định số 116/2015/NĐ-CP ngày 11/11/2015 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 59/2011/NĐ-CP ngày 18/7/2011 của Chính phủ về việc chuyển doanh nghiệp 100% vốn nhà nước thành công ty cổ phần;

Căn cứ Quyết định số 842/QĐ-BGTVT ngày 24/3/2014 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải về việc thành lập Ban Chỉ đạo cổ phần hóa Công ty mẹ - Tổng công ty Hàng hải Việt Nam;

Căn cứ Công văn số 475/BTC-TCDN ngày 12/01/2017 của Bộ Tài chính về việc điều chỉnh thành phần Ban Chỉ đạo cổ phần hóa các Tổng công ty;

Theo đề nghị của Vụ trưởng Vụ Quản lý doanh nghiệp và Vụ trưởng Vụ Tài chính,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Cử các ông, bà có tên sau làm thành viên Ban Chỉ đạo cổ phần hóa Công ty mẹ - Tổng công ty Hàng hải Việt Nam, cụ thể như sau:

1. Cử ông Nguyễn Công Tài - Phó Vụ trưởng Vụ Quản lý doanh nghiệp, Bộ Giao thông vận tải làm Phó trưởng ban Ban Chỉ đạo cổ phần hóa Công ty mẹ - Tổng công ty Hàng hải Việt Nam thay ông Vũ Anh Minh.

2. Cử ông Nguyễn Chí Thành - Phó Vụ trưởng Vụ Tài chính làm Phó trưởng ban Ban Chỉ đạo cổ phần hóa Công ty mẹ - Tổng công ty Hàng hải Việt Nam thay bà Đào Thanh Thảo.

3. Ông Lê Trung Sơn - Phó trưởng phòng Phòng Nghiệp vụ 2, Cục Tài chính doanh nghiệp, Bộ Tài chính thay ông Hoàng Văn Thu.

Điều 2. Quyết định này có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký.

Trưởng ban Ban Chỉ đạo Đổi mới và Phát triển doanh nghiệp Bộ Giao thông vận tải, Trưởng ban Ban Chỉ đạo cổ phần hóa Công ty mẹ - Tổng công ty Hàng hải Việt Nam, Vụ trưởng các Vụ, Chủ tịch Hội đồng thành viên, Tổng Giám đốc Tổng công ty Hàng hải Việt Nam, Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị có liên quan, các ông, bà có tên tại Điều 1 chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:
- Như Điều 2;
- Bộ trưởng (để báo cáo);
- Ban CĐ ĐM&PTDN;
- TT Nguyễn Văn Công;
- Bộ Tài chính;
- Công đoàn GTVT Việt Nam;
- Lưu: VT, QLDN (Thm 05b).

KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG

Nguyễn Hồng Trường

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI	CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
	Độc lập - Tự do - Hạnh phúc
Số: 2362 /QĐ-BGTVT	
	Hà Nội, ngày 23 tháng 10 năm 2017

ÔNG CÔNG TY HÀNG HẢI VIỆT NAM
ĐẾN Số: 2395
Ngày: 24.10.17
Chuyển: CT HĐTV

QUYẾT ĐỊNH

Về việc bổ sung thành viên Ban Chỉ đạo cổ phần hóa Công ty mẹ - Tổng công ty Hàng hải Việt Nam

BỘ TRƯỞNG BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI

Căn cứ Nghị định số 12/2017/NĐ-CP ngày 10/02/2017 của Chính phủ quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Bộ Giao thông vận tải;

Căn cứ Nghị định số 59/2011/NĐ-CP ngày 18/7/2011 của Chính phủ về chuyển doanh nghiệp 100% vốn nhà nước thành công ty cổ phần; Nghị định số 189/2013/NĐ-CP ngày 27/3/2014 và Nghị định số 116/2015/NĐ-CP ngày 11/11/2015 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 59/2011/NĐ-CP ngày 18/7/2011 của Chính phủ về việc chuyển doanh nghiệp 100% vốn nhà nước thành công ty cổ phần;

Căn cứ Quyết định số 842/QĐ-BGTVT ngày 24/3/2014 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải về việc thành lập Ban Chỉ đạo cổ phần hóa Công ty mẹ - Tổng công ty Hàng hải Việt Nam;

Căn cứ Công văn số 10820/VPCP-TCCB ngày 12/10/2017 của Văn phòng Chính phủ về việc tham gia Ban Chỉ đạo cổ phần hóa Tổng công ty Hàng hải Việt Nam;

Theo đề nghị của Vụ trưởng Vụ Quản lý doanh nghiệp,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Cử ông Kiều Anh Quân – Hàm Vụ Phó Vụ Đổi mới doanh nghiệp, Văn phòng Chính phủ làm thành viên Ban Chỉ đạo cổ phần hóa Công ty mẹ - Tổng công ty Hàng hải Việt Nam.

Điều 2. Quyết định này có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký.

Trưởng ban Ban Chỉ đạo Đổi mới và Phát triển doanh nghiệp Bộ Giao thông vận tải, Trưởng ban Ban Chỉ đạo cổ phần hóa Công ty mẹ - Tổng công ty Hàng hải Việt Nam, Vụ trưởng các Vụ, Chủ tịch Hội đồng thành viên, Tổng

Giám đốc Tổng công ty Hàng hải Việt Nam, Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị có liên quan và ông Kiều Anh Quân chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:
- Như Điều 2;
- Bộ trưởng (để báo cáo);
- Ban CĐ ĐM&PTDN;
- Văn phòng Chính phủ;
- Bộ Tài chính;
- Lưu: VT, QLDN (Thm 05b).

KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG

Nguyễn Văn Công

2790.

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI	CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
	Độc lập - Tự do - Hạnh phúc
Số: 3273 /QĐ-BGTVT	
	Hà Nội, ngày 27 tháng 11 năm 2017

QUYẾT ĐỊNH
Về việc thay đổi thành viên Ban Chỉ đạo cổ phần hóa Công ty mẹ - Tổng công ty Hàng hải Việt Nam

BỘ TRƯỞNG BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI

Căn cứ Nghị định số 12/2017/NĐ-CP ngày 10/02/2017 của Chính phủ quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Bộ Giao thông vận tải;

Căn cứ Nghị định số 59/2011/NĐ-CP ngày 18/7/2011 của Chính phủ về chuyển doanh nghiệp 100% vốn nhà nước thành công ty cổ phần; Nghị định số 189/2013/NĐ-CP ngày 27/3/2014 và Nghị định số 116/2015/NĐ-CP ngày 11/11/2015 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 59/2011/NĐ-CP ngày 18/7/2011 của Chính phủ về việc chuyển doanh nghiệp 100% vốn nhà nước thành công ty cổ phần;

Căn cứ Quyết định số 842/QĐ-BGTVT ngày 24/3/2014 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải về việc thành lập Ban Chỉ đạo cổ phần hóa Công ty mẹ - Tổng công ty Hàng hải Việt Nam;

Căn cứ Quyết định số 3235/QĐ-BGTVT ngày 23/11/2017 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải về việc điều động, bổ nhiệm ông Đỗ Đức Tiến giữ chức vụ Phó Vụ trưởng Vụ Quản lý doanh nghiệp;

Theo đề nghị của Vụ trưởng Vụ Quản lý doanh nghiệp,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Cử ông Đỗ Đức Tiến - Phó Vụ trưởng Vụ Quản lý doanh nghiệp, Bộ Giao thông vận tải làm Phó Trưởng ban Ban Chỉ đạo cổ phần hóa Công ty mẹ - Tổng công ty Hàng hải Việt Nam thay ông Nguyễn Công Tài nghỉ hưu theo quy định.

Điều 2. Quyết định này có hiệu lực thi hành kể từ ngày 01/12/2017.

Trưởng ban Ban Chỉ đạo Đổi mới và Phát triển doanh nghiệp Bộ Giao thông vận tải, Trưởng ban Ban Chỉ đạo cổ phần hóa Công ty mẹ - Tổng công ty Hàng hải Việt Nam, Vụ trưởng các Vụ, Chủ tịch Hội đồng thành viên, Tổng

Giám đốc Tổng công ty Hàng hải Việt Nam, Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị có liên quan và ông Đỗ Đức Tiến chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:
- Như Điều 2;
- Bộ trưởng (để báo cáo);
- Ban CĐ ĐM&PTDN;
- Bộ Tài chính;
- Lưu: VT, QLDN (Thm 05b).

KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG

Nguyễn Văn Công

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI	CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**
Số: 3402 /QĐ-BGTVT	*Hà Nội, ngày 08 tháng 12 năm 2017*

QUYẾT ĐỊNH
Về giá trị doanh nghiệp để cổ phần hóa Công ty mẹ – Tổng công ty Hàng hải Việt Nam

BỘ TRƯỞNG BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI

Căn cứ Nghị định số 12/2017/NĐ-CP ngày 10/02/2017 của Chính phủ quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Bộ Giao thông vận tải;

Căn cứ Nghị định số 59/2011/NĐ-CP ngày 18/7/2011 của Chính phủ về chuyển doanh nghiệp 100% vốn nhà nước thành công ty cổ phần; Nghị định số 189/2013/NĐ-CP ngày 20/11/2013 và Nghị định số 116/2015/NĐ-CP ngày 11/11/2015 của Chính phủ về sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 59/2011/NĐ-CP ngày 18/7/2011 của Chính phủ về chuyển doanh nghiệp 100% vốn nhà nước thành công ty cổ phần;

Căn cứ Thông tư số 127/2014/TT-BTC ngày 05/9/2014 của Bộ Tài chính hướng dẫn xử lý tài chính và xác định giá trị doanh nghiệp khi thực hiện chuyển doanh nghiệp 100% vốn nhà nước thành công ty cổ phần;

Căn cứ Quyết định số 276/QĐ-TTg ngày 04/02/2013 của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt Đề án Tái cơ cấu Tổng công ty Hàng hải Việt Nam giai đoạn 2012 - 2015; Công văn số 3552/VPCP-ĐMDN ngày 19/5/2014 của Văn phòng Chính phủ về việc điều chỉnh Đề án Tái cơ cấu Tổng công ty Hàng hải Việt Nam, Công văn số 2352/VPCP-ĐMDN ngày 21/11/2014 của Văn phòng Chính phủ về việc điều chỉnh Đề án Tái cơ cấu Tổng công ty Hàng hải Việt Nam giai đoạn 2012 - 2015;

Căn cứ Công văn số 9796/VPCP-ĐMDN ngày 08/12/2014 của Văn phòng Chính phủ về việc xử lý vướng mắc khi cổ phần hóa Tổng công ty Hàng hải Việt Nam, Công văn số 10468/VPCP-ĐMDN ngày 29/12/2014 của Văn phòng Chính phủ về giá trị Công ty mẹ - Tổng công ty Hàng hải Việt Nam; Công văn số 12530/VPVP-ĐMDN ngày 23/11/2017 của Văn phòng Chính phủ về việc vướng mắc liên quan đến xác định giá trị phần vốn góp của Tổng công ty Hàng hải Việt Nam tại Công ty TNHH một thành viên Vận tải Biển Đông.

Căn cứ Nghị quyết số 30/NQ-CP ngày 08/5/2014 của Chính phủ về một số biện pháp tái cơ cấu tài chính Tổng công ty Hàng hải Việt Nam; Thông báo số 449/TB-VPCP ngày 30/12/2016 của Văn phòng Chính phủ về Kết luận của Thủ tướng Chính phủ Nguyễn Xuân Phúc tại cuộc họp Thường trực Chính phủ về kết quả tái cơ cấu và phương án cổ phần hóa Tổng công ty Hàng hải Việt Nam; thời điểm xác định giá trị doanh nghiệp Công ty mẹ - Tổng công ty Hàng hải Việt Nam là ngày 31/12/2016.

Căn cứ Quyết định số 2023/QĐ-BGTVT ngày 29/5/2015 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải về việc phê duyệt danh sách doanh nghiệp thực hiện cổ phần hóa; Quyết định số 842/QĐ-BGTVT ngày 24/3/2014 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải về việc thành lập Ban Chỉ đạo cổ phần hóa Công ty mẹ - Tổng công ty Hàng hải Việt Nam; các Quyết định về thay đổi, bổ sung thành viên Ban Chỉ đạo cổ phần hóa Công ty mẹ -Tổng công ty Hàng hải Việt Nam (Quyết định số 3088/QĐ-BGTVT ngày 13/8/2014, Quyết định số 4838/QĐ-BGTVT ngày 22/12/2014, Quyết định số 4243/QĐ-BGTVT ngày 30/11/2015, Quyết định số 975/QĐ-BGTVT ngày 12/4/2017);

Căn cứ Quyết định số 424/QĐ-BGTVT ngày 16/02/2017 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải về việc hủy bỏ kết quả xác định giá trị doanh nghiệp thời điểm 31/12/2013 để cổ phần hóa Công ty mẹ - Tổng công ty Hàng hải Việt Nam;

Căn cứ Báo cáo kiểm toán số 572/KTNN-TH ngày 23/11/2017 của Kiểm toán nhà nước "Kiểm toán kết quả tư vấn định giá và xử lý các vấn đề tài chính trước khi chính thức công bố giá trị doanh nghiệp cổ phần hóa đối với với Công ty mẹ - Tổng công ty Hàng hải Việt Nam'';

Căn cứ Biên bản số 351/BCTV/AVA-ATC ngày 29/11/2017 "Tổng hợp kết quả xác định giá trị doanh nghiệp để cổ phần hóa Công ty mẹ - Tổng công ty Hàng hải Việt Nam theo phương pháp tài sản tại thời điểm ngày 31/12/2016" do Liên doanh tư vấn giữa Công ty TNHH Kiểm toán và thẩm định giá Việt Nam và Công ty TNHH Hãng kiểm toán và định giá ATC lập;

Xét đề nghị của Trưởng ban Ban Chỉ đạo cổ phần hóa Công ty mẹ - Tổng công ty Hàng hải Việt Nam về việc phê duyệt giá trị doanh nghiệp để cổ phần hóa Công ty mẹ - Tổng công ty Hàng hải Việt Nam theo kết quả kiểm toán của Kiểm toán nhà nước tại Tờ trình số 3212/TTr-HHVN ngày 01/12/2017 và tại Biên bảngày 01/12/2017 của Ban Chỉ đạo cổ phần hóa Công ty mẹ - Tổng công ty Hàng hải Việt Nam thống nhất về Hồ sơ xác định giá trị doanh nghiệp cổ phần hóa Công ty mẹ - Tổng công ty Hàng hải Việt Nam tại thời điểm 31/12/2016 sau khi điều chỉnh, xử lý các nội dung kiến nghị và lưu ý của Kiểm toán nhà nước;

Theo đề nghị của Vụ trưởng Vụ Quản lý doanh nghiệp, Vụ trưởng Vụ Tài chính,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Giá trị doanh nghiệp tại thời điểm ngày 31 tháng 12 năm 2016 của Công ty mẹ - Tổng công ty Hàng hải Việt Nam để cổ phần hóa như sau:

Giá trị thực tế của doanh nghiệp để cổ phần hóa: 18.094.949.825.512 đồng ***(Bằng chữ:Mười tám nghìn, không trăm chín mươi tư tỷ, chín trăm bốn mươi chín triệu, tám trăm hai mươi lăm nghìn, năm trăm mười hai đồng)***

Giá trị thực tế phần vốn Nhà nước tại doanh nghiệp: 11.946.058.840.580 đồng ***(Bằng chữ: Mười một nghìn, chín trăm bốn mươi sáu tỷ, không trăm năm mươi tám triệu, tám trăm bốn mươi nghìn, năm trăm tám mươi đồng)***

Điều 2. Tài sản không đưa vào cổ phần hóa (tính trên giá trị ghi trên sổ sách kế toán)

1. Tài sản không cần dùng, chờ thanh lý tại Công ty mẹ - Tổng công ty Hàng hải Việt Nam: **1.016.181.133.206 đồng**. Trong đó:

1.1. Tài sản cố định và đầu tư dài hạn: 488.985.858.245 đồng. Trong đó:

(i) Tài sản cố định: 134.487.929 đồng.

(ii) Các khoản đầu tư tài chính dài hạn: 488.851.370.316 đồng.

1.2. Tài sản lưu động và đầu tư ngắn hạn: 527.195.274.961 đồng. Trong đó:

(i) Công nợ không có khả năng thu hồi: 522.562.252.646 đồng.

(ii) Hàng tồn kho ứ đọng kém, mất phẩm chất: 4.633.022.315 đồng.

2. Hàng tồn kho ứ đọng, kém mất phẩm chất nhận từ Công ty TNHH một thành viên Cảng Sài Gòn khi cổ phần hóa: **2.818.241.959 đồng**.

3.Tài sản đầu tư bằng Quỹ khen thưởng, phúc lợi: 0 đồng.

Điều 3. Căn cứ giá trị doanh nghiệp được xác định tại Điều 1 Quyết định này, Ban Chỉ đạo cổ phần hóa Công ty mẹ - Tổng công ty Hàng hải Việt Nam thực hiện các công việc tiếp theo để cổ phần hóa; chỉ đạo Tổng công ty Hàng hải Việt Nam tiếp tục rà soát, hoàn thiện hồ sơ, đối chiếu, xác nhận công nợ theo quy định; có ý kiến của Ủy ban nhân dân thành phố Hải Phòng về Phương án sử dụng đất của Công ty mẹ - Tổng công ty Hàng hải Việt Nam tại thành phố Hải Phòng trước khi trình phê duyệt Phương án cổ phần hóa.

Điều 4. Ban Chỉ đạo cổ phần hóa Công ty mẹ - Tổng công ty Hàng hải Việt Nam có trách nhiệm chỉ đạo Tổng công ty Hàng hải Việt Nam bàn giao cho Công ty TNHH Mua bán nợ Việt Nam (DATC) tài sản không cần dùng, chờ thanh lý, hàng tồn kho ứ đọng, kém mất phẩm chất, công nợ không có khả năng thu hồi của Công ty mẹ tại Điểm 1.1.i, Điểm 1.2 Khoản 1; hàng tồn kho ứ đọng, kém mất phẩm chất nhận từ Công ty TNHH một thành viên Cảng Sài Gòn khi

cổ phần hóa tại Khoản 2 Điều 2 của Quyết định này. Trong khi chưa bàn giao, Tổng công ty Hàng hải Việt Nam có trách nhiệm tiếp tục bảo quản để không xảy ra mất mát tài sản của Nhà nước.

Điều 5. Quyết định này có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký.

Chánh Văn phòng Bộ, Vụ trưởng Vụ Quản lý doanh nghiệp, Vụ trưởng Vụ Tài chính, Vụ trưởng Vụ Tổ chức cán bộ, Chủ tịch Hội đồng thành viên, Tổng giám đốc Tổng công ty Hàng hải Việt Nam, thủ trưởng các cơ quan,đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG

Nguyễn Văn Công

Nơi nhận:
- Như Điều 5;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Ban Chỉ đạo đổi mới & PTDN của CP (để b/c);
- Văn phòng Chính phủ (để b/c);
- Bộ Tài chính;
- Kiểm toán nhà nước;
- Cục Tài chính doanh nghiệp-Bộ TC;
- Các Vụ: Tài chính, TCCB;
- Tổng công ty Hàng hải VN;
- Lưu VT, QLDN (9b).

THE PRIME MINISTER

No. 751/QĐ-TTg

SOCIALIST REPUBLIC OF VIETNAM

Independence - Freedom - Happiness

Hanoi, June 20th, 2018

DECISION

On approving the capitalization scheme

Parent company – Vietnam Maritime Corporation

THE PRIME MINISTER

- *Pursuant to the Organization Law of the Government dated 19/06/2015;*
- *Pursuant to the Law on Enterprises dated 26/11/2014;*
- *Pursuant to the Decree No. 126/2017/NĐ-CP dated 16/11/2017 of the Government on the transformation of the State-owned enterprises and one-member limited liability companies wholly invested by the State's enterprises into joint stock companies*
- *Pursuant to the Decision No. 58/2016/QĐ-TTg of the Government dated 28/12/2016 on promulgating the criteria for classification of the State-owned enterprises and re-organization of the State-owned enterprises in the period of 2016-2020;*
- *At the request of the Minister of Transport under the Submittal No. 4324/TTr-BGTVT dated 24/04/2018*

DOES HEREBY DECIDE

Article 1:

To approve the plan on capitalization of the Parent company - Vietnam Maritime Corporation with the following principal contents:

1. Name, head office:
   - Vietnamese name: **Tổng công ty Hàng hải Việt Nam - CTCP**
   - International transaction name: **VIETNAM MARITIME CORPORATION**
   - Short name: VIMC

- Main office: Ocean Park Building, No. 01, Dao Duy Anh, Phuong Mai ward, Dong Da district, Hanoi city, Vietnam
- Telephone: 84 - 24 – 35770825 Facsimile number: 84 - 24 - 35770850
- Logo:

VIMC
Tổng công ty Hàng hải Việt Nam

2. Vietnam Maritime Corporation has legal status in accordance with the Vietnamese law from the date of issuance of enterprise registration certificate, own seal, which is authorized to open a bank account according to the regulation of law, organized and operating in accordance with the Charter of the Vietnam Maritime Corporation, in accordance with the Law on Enterprises and the relevant laws.

Vietnam Maritime Corporation, which inherits the rights, obligations and legitimate interests of Vietnam National Shipping Lines before such transformation, shall continue to be engaged in its current business objects and others as stipulated by laws.

3. Form of capitalization: combined capitalization by sales of a part of the State-owned share and issue of additional shares to increase its charter capital

4. Charter capital and structure of the firstly issued shares:

a) Chartered capital: VND 14,046,058,000,000 (Fourteen thousand and forty six billion, fifty-eight million dong)

b) The structure of the firstly issued shares:

Total number of shares: 1,404,605,800 shares, par value of a share is VND 10,000, of which:

- The State holds 912,993,770 shares, accounting for 65% of the charter capital;
- Preferential shares offered to the enterprises' employees: 2,293,900 shares, representing 0.16% of the charter capital; including:
  + Preferential shares offered to the enterprises' employees subject to their service years in the State sector: 1,599,000 shares, accounting for 0.11% of the charter capital

+ Preferential shares offered to the enterprises' employees subject to their committed service years in a joint stock company: 694,900 shares, accounting for 0.05% of the charter capital

- Preferential shares offered to the trade union organizations: 500,000 shares, accounting for 0.04% of the charter capital
- Preferential shares offered to the strategic investors: 207,896,970 shares, representing 14.8% of the charter capital
- Public offer: 280,921,160 shares, accounting for 20% charter capital

The adjustment of the charter capital structure on basis of the result of the sale of shares for the first time shall comply with the provisions of the Decree No. 126/2017/NĐ-CP dated 16/11/2017 of the Government on transformation of the State-owned enterprises and one-member limited liability companies wholly invested by the State's enterprises into joint stock companies

5. Starting price:

Starting price of the firstly issued shares upon capitalization of the Parent company – Vietnam Maritime Corporation is VND 10,000/ share

The Ministry of Transport shall direct Vietnam Maritime Corporation to organize and deploy such offer to the public; To carry out the registration and deposit of shares auctioned at the Vietnam Securities Depository Center and to register for trading at the stock exchange in accordance with current provisions of law.

The first sale of shares to the public is conducted by auction method on Hanoi Stock Exchange.

6. The representative of the State-owned shares at Vietnam Maritime Corporation is the Ministry of Transport. When the Government promulgates the Decree defining the functions, tasks, powers and organizational structure of the State Capital Management Committee at the enterprise, the provisions of this Decree shall apply.

7. Selection of the strategic investors:

The Ministry of Transport decides to approve the criteria and organize the sale of shares to strategic investors in accordance with the Decree No. 126/2017/NĐ-CP dated 16/11/2017 of the Government on transformation of the State-owned

enterprises and one-member limited liability companies wholly invested by the State's enterprises into joint stock companies.

8. Vietnam Maritime Corporation shall lease land from the State and pay land rent or change the land use rights according to the law on land management and use.

9. Plan for labor arrangement:

- Total number of employees at the time of business valuation: 1,415 people
- The total number of laborers transferred to the joint stock company is 1,096 people.
- Total number of temporarily unemployed staffs at the time of business valuation: 319 people

The Ministry of Transport shall take the current regulations and the opinions of the Ministry of Labor, War Invalids and Social Affairs in the Official Dispatch No. 1872/LĐTBXH- QHLĐTL dated 15/05/2018 into account to implement the regime applicable to laborers who have not continually worked for the joint stock company in accordance with regulations

10. Capitalization expenses: The Ministry of Transport shall approve the cost estimates and final settlement of capitalization expenses of the Parent company and Vietnam Maritime Corporation. The review of expenditures shall comply with the provisions of Article 8 of the Decree No. 126/2017/NĐ-CP dated 16/11/2017 of the Government on transformation of the State-owned enterprises and one-member limited liability companies wholly invested by the State's enterprises into joint stock companies.

Article 2. Organization of implementation

1. The Ministry of Transport:

- To direct Vietnam Maritime Corporation to disclose information on the equitized enterprise; to organize the sale of shares to the public for the first time, to strategic investors, to employees and trade unions; To transform Vietnam Maritime Corporation into a joint-stock company strictly according to the provisions of law.
- To appoint the representative of the State's share in Vietnam Maritime Corporation.

- To host and coordinate with the Ministry of Finance in settling problems arising in the capitalization of the Parent company- Vietnam Maritime Corporation according to its competence and current provisions of law. In case of beyond its competence, report it to the Prime Minister for consideration and decision.

2. The Ministry of Planning and Investment shall direct and guide the business registration of Vietnam Maritime Corporation

3. The Ministry of Labor, War Invalids and Social Affairs shall guide Vietnam Maritime Corporation on matters related to the regime and interests of laborers according to the provisions of law and the Prime Minister's direction.

4. The Board of Directors of Vietnam Maritime Corporation shall manage Vietnam Maritime Corporation until the hand-over of all assets, capital, labor and land to Vietnam Maritime Corporation.

Article 3. This Decision takes effect from the date of its signing.

The Minister of Transport, the Minister of Finance, the Minister of Planning and Investment, the the Minister of Labor, War Invalids and Social Affairs, the Minister of the Justice, the heads of the concerned agencies, the Steering Committee for Capitalization and the Board of Directors of Vietnam Maritime Corporation shall implement this Decision

Recipient:
- *As in Article 3;*
- *The Secretariat of the Central Committee Communist Party of Vietnam*
- *Prime Minister, Deputy Prime Ministers;*
- *Office of the Party Central Committee;*
- *Office of the General Secretary;*
- *Office of the National Assembly;*
- *Office of the President;*
- *Supreme People's Court;*
- *Supreme People's Procuracy;*
- *State Bank of Vietnam;*
- *The State Audit;*
- *The Steering Committee for Enterprise Innovation and Development*
- *Vietnam Maritime Corporation;*
- *The Government's Office: BTCN, PCN,*
- *Assistant to Prime Minister, Director, General Director of the Portal, Departments of TH, KTTH,CN, TKBT;*
- *Filing in the office: DMDN (3 carbon copies). Quan 29*

FOR AND ON BEHALF OF
DEPUTY MINISTER
(Signed and Sealed)
Vuong Dinh Hue

LỜI CHỨNG CỦA CÔNG CHỨNG VIÊN
NOTARIAL CERTIFICATE

Hôm nay, ngày 10 tháng 08 năm 2018, tại trụ sở Văn phòng Công chứng Chu Cảnh Hưng, TP Hà Nội,
Today, on 10 August 2018, at Chu Canh Hung Notary Office, Hanoi City.
Tôi, Công chứng viên Văn phòng Công chứng Chu Cảnh Hưng, Thành phố Hà Nội
I, the undersigned, Notary Public of Chu Canh Hung Notary Office, Hanoi City

CHỨNG NHẬN:
CERTIFY THAT:

- Bản dịch này do bà Nguyễn Thị Như Trang, CMND số: 164390856, cấp ngày 09/ 05/ 2006 tại công an Ninh Bình, là cộng tác viên phiên dịch của Văn phòng Công chứng Chu Cảnh Hưng, Thành phố Hà Nội, đã dịch từ tiếng Việt sang tiếng Anh.
- This is translation from Vietnamese to English by Ms. Nguyen Thi Nhu Trang, ID No. 164390856 issued on May 09, 2006 in Ninh Binh, who is translation collaborator of Chu Canh Hung Notary Office, Hanoi City
- Chữ ký trong bản dịch đúng là chữ ký của bà Nguyễn Thị Như Trang;
- Signature in the translation is the true and authentic signature of Ms. Nguyen Thi Nhu Trang;
- Nội dung của bản dịch chính xác, không vi phạm pháp luật, không trái với đạo đức xã hội;
- The contents of the translation are correct and do not violate the law or social morality.
- Bản dịch gồm tờ, trang, lưu một bản tại Văn phòng Công chứng Chu Cảnh Hưng, TP Hà Nội.
- The translation includes sheets, pages, one of which is retained in Chu Canh Hung Notary Office, Hanoi

Số công chứng: 493 **Quyển số: 01 TP/CC-SCC/BD**
Notarized No.: **Book No.: 01 TP/CC-SCC/BD**

Người dịch Translation Collaborator	CÔNG CHỨNG VIÊN NOTARY PUBLIC
Nguyễn Thị Như Trang	

VĂN PHÒNG CÔNG CHỨNG CHU CẢNH HƯNG
S.Đ.K.H.Đ: 87 - C.T.H.D
TX. SƠN TÂY - T.P HÀ NỘI

CÔNG CHỨNG VIÊN
Chu Cảnh Hưng

THỦ TƯỚNG CHÍNH PHỦ	CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM Độc lập - Tự do - Hạnh phúc
Số: 751 /QĐ-TTg	*Hà Nội, ngày 20 tháng 6 năm 2018*

QUYẾT ĐỊNH
Phê duyệt Phương án cổ phần hoá Công ty mẹ - Tổng công ty Hàng hải Việt Nam

THỦ TƯỚNG CHÍNH PHỦ

Căn cứ Luật Tổ chức Chính phủ ngày 19 tháng 6 năm 2015;

Căn cứ Luật Doanh nghiệp ngày 26 tháng 11 năm 2014;

Căn cứ Nghị định số 126/2017/NĐ-CP ngày 16 tháng 11 năm 2017 của Chính phủ về chuyển doanh nghiệp nhà nước và công ty trách nhiệm hữu hạn một thành viên do doanh nghiệp nhà nước đầu tư 100% vốn điều lệ thành công ty cổ phần;

Căn cứ Quyết định số 58/2016/QĐ-TTg ngày 28 tháng 12 năm 2016 của Thủ tướng Chính phủ về việc ban hành tiêu chí phân loại doanh nghiệp nhà nước và doanh nghiệp nhà nước thực hiện sắp xếp giai đoạn 2016 - 2020;

Xét đề nghị của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải tại Tờ trình số 4324/TTr-BGTVT ngày 24 tháng 4 năm 2018,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt Phương án cổ phần hoá Công ty mẹ - Tổng công ty Hàng hải Việt Nam với những nội dung chính sau đây:

1. Tên, địa chỉ trụ sở chính:

- Tên tiếng Việt: Tổng công ty Hàng hải Việt Nam - CTCP
- Tên giao dịch quốc tế: VIETNAM MARITIME CORPORATION
- Tên viết tắt: VIMC
- Trụ sở chính: Toà nhà Ocean Park, Số 1 Đào Duy Anh, phường Phương Mai, quận Đống Đa, thành phố Hà Nội.
- Điện thoại: 84 - 24 - 35770825 Fax: 84 - 24 - 35770850

- Biểu trưng (logo):

VIMC
Tổng công ty Hàng hải Việt Nam

2. Tổng công ty Hàng hải Việt Nam - CTCP có tư cách pháp nhân theo pháp luật Việt Nam kể từ ngày được cấp Giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp, có con dấu riêng, được mở tài khoản tại ngân hàng theo quy định của pháp luật, tổ chức và hoạt động theo Điều lệ của Tổng công ty Hàng hải Việt Nam - CTCP, phù hợp với Luật doanh nghiệp và các quy định của pháp luật có liên quan.

Tổng công ty Hàng hải Việt Nam - CTCP kế thừa các quyền, nghĩa vụ, lợi ích hợp pháp của Tổng công ty Hàng hải Việt Nam trước khi chuyển đổi, được tiếp tục kinh doanh các ngành, nghề hiện Tổng công ty Hàng hải Việt Nam đang thực hiện và các hoạt động kinh doanh khác theo quy định của pháp luật.

3. Hình thức cổ phần hoá: Kết hợp vừa bán bớt một phần vốn nhà nước vừa phát hành thêm cổ phiếu để tăng vốn điều lệ.

4. Vốn điều lệ và cơ cấu cổ phần phát hành lần đầu:

a) Vốn điều lệ: 14.046.058.000.000 đồng (Mười bốn nghìn không trăm bốn mươi sáu tỷ, không trăm năm mươi tám triệu đồng).

b) Cơ cấu cổ phần phát hành lần đầu:

Tổng số cổ phần: 1.404.605.800 cổ phần, mệnh giá một cổ phần là 10.000 đồng, trong đó:

- Nhà nước nắm giữ: 912.993.770 cổ phần, chiếm 65% vốn điều lệ;

- Cổ phần bán ưu đãi cho người lao động trong doanh nghiệp: 2.293.900 cổ phần, chiếm 0,16% vốn điều lệ. Trong đó:

+ Bán ưu đãi cho người lao động trong doanh nghiệp theo số năm làm việc tại khu vực nhà nước: 1.599.000 cổ phần, chiếm 0,11% vốn điều lệ;

+ Bán ưu đãi cho người lao động trong doanh nghiệp theo số năm cam kết làm việc tiếp cho công ty cổ phần: 694.900 cổ phần, chiếm 0,05% vốn điều lệ;

- Cổ phần bán ưu đãi cho tổ chức Công đoàn: 500.000 cổ phần, chiếm 0,04% vốn điều lệ;

- Cổ phần bán cho nhà đầu tư chiến lược: 207.896.970 cổ phần, chiếm 14,8% vốn điều lệ;

- Cổ phần bán đấu giá công khai: 280.921.160 cổ phần, chiếm 20% vốn điều lệ.

Việc điều chỉnh cơ cấu vốn điều lệ theo kết quả bán cổ phần lần đầu được thực hiện theo quy định tại Nghị định số 126/2017/NĐ-CP ngày 16 tháng 11 năm 2017 của Chính phủ về chuyển doanh nghiệp nhà nước và công ty trách nhiệm hữu hạn một thành viên do doanh nghiệp nhà nước đầu tư 100% vốn điều lệ thành công ty cổ phần.

5. Giá khởi điểm:

Giá khởi điểm chào bán cổ phần lần đầu khi thực hiện cổ phần hóa Công ty mẹ - Tổng công ty Hàng hải Việt Nam là 10.000 đồng/01cổ phần.

Bộ Giao thông vận tải chỉ đạo Tổng công ty Hàng hải Việt Nam tổ chức, triển khai bán cổ phần ra công chúng; thực hiện đăng ký, lưu ký cổ phần trúng đấu giá tại Trung tâm Lưu ký chứng khoán Việt Nam và đăng ký giao dịch tại các sàn giao dịch chứng khoán theo quy định của pháp luật hiện hành.

Việc bán cổ phần lần đầu ra công chúng được thực hiện theo phương thức bán đấu giá tại Sở Giao dịch chứng khoán thành phố Hà Nội.

6. Cơ quan đại diện chủ sở hữu phần vốn nhà nước tại Tổng công ty Hàng hải Việt Nam - CTCP là Bộ Giao thông vận tải. Khi Chính phủ ban hành Nghị định quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Ủy ban Quản lý vốn nhà nước tại doanh nghiệp thì thực hiện theo quy định tại Nghị định này.

7. Lựa chọn nhà đầu tư chiến lược:

Bộ Giao thông vận tải quyết định phê duyệt tiêu chí và tổ chức bán cổ phần cho các nhà đầu tư chiến lược theo quy định của Nghị định số 126/2017/NĐ-CP ngày 16 tháng 11 năm 2017 của Chính phủ về chuyển doanh nghiệp nhà nước và công ty trách nhiệm hữu hạn một thành viên do doanh nghiệp nhà nước đầu tư 100% vốn điều lệ thành công ty cổ phần.

8. Tổng công ty Hàng hải Việt Nam - CTCP thực hiện thuê đất của Nhà nước và trả tiền thuê đất, chuyển đổi quyền sử dụng đất theo quy định của pháp luật về quản lý và sử dụng đất.

9. Phương án sắp xếp lao động:

- Tổng số lao động tại thời điểm xác định giá trị doanh nghiệp: 1.415 người.

- Tổng số lao động chuyển sang làm việc tại công ty cổ phần: 1.096 người.

- Tổng số lao động nghỉ việc tại thời điểm xác định giá trị doanh nghiệp: 319 người.

Bộ Giao thông vận tải căn cứ các quy định hiện hành và ý kiến của Bộ Lao động - Thương binh và Xã hội tại công văn số 1872/LĐTBXH-QHLĐTL ngày 15 tháng 5 năm 2018 để thực hiện chế độ đối với người lao động không chuyển sang làm việc tại công ty cổ phần theo đúng quy định.

10. Chi phí cổ phần hoá: Bộ Giao thông vận tải phê duyệt dự toán và quyết toán chi phí cổ phần hoá Công ty mẹ - Tổng công ty Hàng hải Việt Nam. Việc rà soát các khoản chi thực hiện theo quy định tại Điều 8 Nghị định số 126/2017/NĐ-CP ngày 16 tháng 11 năm 2017 của Chính phủ về chuyển doanh nghiệp nhà nước và công ty trách nhiệm hữu hạn một thành viên do doanh nghiệp nhà nước đầu tư 100% vốn điều lệ thành công ty cổ phần.

Điều 2. Tổ chức thực hiện

1. Bộ Giao thông vận tải:

- Chỉ đạo Tổng công ty Hàng hải Việt Nam công bố thông tin về doanh nghiệp cổ phần hoá; tổ chức, triển khai thực hiện bán cổ phần lần đầu ra công chúng, bán cổ phần cho nhà đầu tư chiến lược, bán cổ phần cho người lao động và tổ chức công đoàn; thực hiện chuyển Tổng công ty Hàng hải Việt Nam thành công ty cổ phần theo đúng quy định của pháp luật.

- Cử người đại diện chủ sở hữu phần vốn nhà nước tại Tổng công ty Hàng hải Việt Nam - CTCP.

- Chủ trì, phối hợp với Bộ Tài chính để giải quyết những vướng mắc trong quá trình cổ phần hóa Công ty mẹ - Tổng công ty Hàng hải Việt Nam theo thẩm quyền, đúng quy định của pháp luật hiện hành. Trường hợp vượt thẩm quyền, báo cáo Thủ tướng Chính phủ xem xét, quyết định.

2. Bộ Kế hoạch và Đầu tư chỉ đạo và hướng dẫn việc đăng ký doanh nghiệp của Tổng công ty Hàng hải Việt Nam - CTCP.

3. Bộ Lao động - Thương binh và Xã hội: Hướng dẫn Tổng công ty Hàng hải Việt Nam những vấn đề liên quan đến chế độ, quyền lợi của người lao động theo quy định của pháp luật và chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ.

4. Hội đồng thành viên Tổng công ty Hàng hải Việt Nam chịu trách nhiệm quản lý Tổng công ty Hàng hải Việt Nam cho đến khi bàn giao toàn bộ tài sản, tiền vốn, lao động, đất đai cho Tổng công ty Hàng hải Việt Nam - CTCP.

Điều 3. Quyết định này có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký.

Bộ trưởng các Bộ: Giao thông vận tải, Tài chính, Kế hoạch và Đầu tư, Lao động - Thương binh và Xã hội, Tư pháp, Thủ trưởng các cơ quan liên quan, Ban Chỉ đạo cổ phần hoá và Hội đồng thành viên Tổng công ty Hàng hải Việt Nam chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./

Nơi nhận:
- Như Điều 3;
- Ban Bí thư Trung ương Đảng;
- Thủ tướng, các Phó Thủ tướng Chính phủ;
- Văn phòng Trung ương Đảng;
- Văn phòng Tổng Bí thư;
- Văn phòng Quốc hội;
- Văn phòng Chủ tịch nước;
- Tòa án nhân dân tối cao;
- Viện Kiểm sát nhân dân tối cao;
- Ngân hàng Nhà nước Việt Nam;
- Kiểm toán Nhà nước;
- Ban Chỉ đạo Đổi mới và Phát triển doanh nghiệp;
- Tổng công ty Hàng hải Việt Nam;
- VPCP: BTCN, các PCN,
  Trợ lý TTgCP, TGĐ Cổng TTĐT,
  các Vụ: TH, KTTH, CN, TKBT;
- Lưu: Văn thư, ĐMDN (3b).Quân 29

KT. THỦ TƯỚNG
PHÓ THỦ TƯỚNG

Vương Đình Huệ

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI	CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM Độc lập - Tự do - Hạnh phúc
Số: 1659 /QĐ-BGTVT	*Hà Nội, ngày 03 tháng 8 năm 2018*

QUYẾT ĐỊNH

Phê duyệt kết quả lựa chọn nhà đầu tư chiến lược và điều chỉnh số lượng cổ phần bán đấu giá công khai ra công chúng khi cổ phần hóa Công ty mẹ - Tổng công ty Hàng hải Việt Nam

BỘ TRƯỞNG BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI

Căn cứ Nghị định số 12/2017/NĐ-CP ngày 10/02/2017 của Chính phủ quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Bộ Giao thông vận tải;

Căn cứ Nghị định số 126/2017/NĐ-CP ngày 16/11/2017 của Chính phủ về chuyển doanh nghiệp nhà nước và công ty trách nhiệm hữu hạn một thành viên do doanh nghiệp nhà nước đầu tư 100% vốn điều lệ thành công ty cổ phần;

Căn cứ Thông tư số 40/2018/TT-BTC ngày 04/5/2018 của Bộ Tài chính về hướng dẫn bán cổ phần lần đầu và quản lý, sử dụng tiền thu từ cổ phần hóa của doanh nghiệp nhà nước và công ty TNHH một thành viên do doanh nghiệp nhà nước đầu tư 100% vốn điều lệ chuyển đổi thành công ty cổ phần;

Căn cứ Thông báo số 449/TB-VPCP ngày 30/12/2016 của Văn phòng Chính phủ về Kết luận của Thủ tướng Chính phủ Nguyễn Xuân Phúc tại cuộc họp Thường trực Chính phủ về kết quả tái cơ cấu và phương án cổ phần hóa Tổng công ty Hàng hải Việt Nam;

Căn cứ Quyết định số 815/QĐ-BGTVT ngày 24/4/2018 của Bộ Giao thông vận tải về việc phê duyệt một số nội dung của Phương án cổ phần hóa Công ty mẹ - Tổng công ty Hàng hải Việt Nam;

Căn cứ Quyết định số 751/QĐ-TTg ngày 20/6/2018 của Thủ tướng Chính phủ về phê duyệt Phương án cổ phần hóa Công ty mẹ - Tổng công ty Hàng hải Việt Nam;

Xét đề nghị của Ban Chỉ đạo cổ phần hóa Công ty mẹ - Tổng công ty Hàng hải Việt Nam tại Tờ trình số 1982/TTr-HHVN ngày 20/7/2018 về kết quả đăng ký, lựa chọn nhà đầu tư chiến lược và đề xuất điều chỉnh số lượng cổ phần bán đấu giá công khai ra công chúng khi cổ phần hóa Công ty mẹ - Tổng công ty Hàng hải Việt Nam;

Theo đề nghị của Vụ trưởng Vụ Quản lý doanh nghiệp,

QUYẾT ĐỊNH

Điều 1. Phê duyệt kết quả đăng ký và lựa chọn nhà đầu tư chiến lược của Công ty mẹ - Tổng công ty Hàng hải Việt Nam như sau:

- Nhà đầu tư đăng ký: 01 nhà đầu tư (Công ty TNHH SK Securities).

- Nhà đầu tư được lựa chọn: Không có nhà đầu tư chiến lược nào đủ điều kiện tham gia mua cổ phần của Công ty mẹ - Tổng công ty Hàng hải Việt Nam.

Điều 2. Điều chỉnh cơ cấu cổ phần phát hành lần đầu, chuyển số lượng cổ phần chênh lệch giữa số cổ phần dự kiến bán cho nhà đầu tư chiến lược theo Phương án cổ phần hóa được duyệt (là 207.896.970 cổ phần) với số cổ phần đăng ký mua thành công của nhà đầu tư chiến lược (là 0 cổ phần) thành số cổ phần thực hiện bán đấu giá công khai ra công chúng.

Cơ cấu cổ phần phát hành như sau:

TT	Cổ đông	Số cổ phần	Giá trị cổ phần theo mệnh giá (Đồng)	Tỷ lệ sở hữu (%)
1	Cổ phần của Nhà nước	912.993.770	9.129.937.700.000	65,00
2	Cổ phần bán cho nhà đầu tư chiến lược	0	0	0,00
3	Cổ phần bán ưu đãi cho cán bộ công nhân viên	2.293.900	22.939.000.000	0,16
3.1.	*Cổ phần bán ưu đãi bán cho cán bộ công nhân viên mua theo số năm làm việc tại khu vực nhà nước*	1.599.000	15.990.000.000	0,11
3.2.	*Cổ phần bán ưu đãi cho cán bộ công nhân viên và chuyên gia giỏi mua theo số năm cam kết làm việc tiếp cho công ty cổ phần*	694.900	6.949.000.000	0,05
4	Cổ phần bán ưu đãi cho tổ chức công đoàn	500.000	5.000.000.000	0,04
5	Cổ phần bán đấu giá công khai	488.818.130	4.888.181.300.000	34,80

TT	Cổ đông	Số cổ phần	Giá trị cổ phần theo mệnh giá (Đồng)	Tỷ lệ sở hữu (%)
	Tổng cộng	**1.404.605.800**	**14.046.058.000.000**	**100,00**

Điều 3. Quyết định này có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký.

Chánh văn phòng Bộ, Chánh Thanh tra Bộ, Vụ trưởng các Vụ, Trưởng ban Ban Chỉ đạo cổ phần hóa Công ty mẹ - Tổng công ty Hàng hải Việt Nam, Hội đồng thành viên, Tổng giám đốc Tổng công ty Hàng hải Việt Nam, thủ trưởng các cơ quan, đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG

Nguyễn Văn Công

Nơi nhận:
- Như Điều 3;
- Thủ tướng Chính phủ (để báo cáo);
- Phó Thủ tướng Vương Đình Huệ (để báo cáo);
- Bộ trưởng (để báo cáo);
- Ban Chỉ đạo ĐM &PTDN;
- Các Đ/c Thứ trưởng;
- Bộ Tài chính;
- UBNDTP Hà Nội;
- Công đoàn GTVT VN;
- Lưu: VT, QLDN (07b).